

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Experimental Study of Moving Truck Emissions on Inter-City National Road: A Case Study of Malino Main Road

Penulis Artikel Ilmiah : Muchtar Luthfie, Samang. Lawalenna, S.A. Sasmita, M.I. Ramli

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering (United States), 2018
b. Nomor/Volume/Hal : D 7240568, Jilid : 2018, 1 - 8 (8)
c. Edisi (bulan/tahun) : 2018
d. Penerbit : Hindawi Limited,
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

| No. | ASPEK | URAIAN/ KOMENTAR PENILAI |
|-----|-------------------|--------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | 17% similarity index |
| 2 | Linearitas | Linear dgn bidang ilmu. |

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|--|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%) | 9 | | | | | 0,47 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 29 | | | | | 1,54 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%) | 28 | | | | | 1,49 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | 29 | | | | | 1,54 |
| Total = (100%) | 95 | | | | | 5,04 |

Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)

Anggota 1

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

| | |
|--|--|
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur: | Jurnal online tidak termasuk journal predator |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: | Tidak termasuk jurnal predator, pembahasan mendalam dan ruang lingkup yg jelas |
| Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi: | Data cukup dan mutakhir metode yg digunakan sesuai |
| Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit: | Terbit secara berkala dgn editor board yg lengkap. |

Makassar,
Penilai 2

Prof. Dr. Ir. Herman Parung, M.Eng.

NIP. 19620729 198703 1 001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Experimental Study of Moving Truck Emissions on Inter-City National Road: A Case Study of Malino Main Road**

Penulis Artikel Ilmiah : **Muchtar Luthfie, Samang. Lawalenna, S.A. Sasmita, M.I. Ramli**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Engineering (United States), 2018
- b. Nomor/Volume/Hal : D 7240568, Jilid : 2018, 1 - 8 (8)
- c. Edisi (bulan/tahun) : 2018
- d. Penerbit : Hindawi Limited,
- e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi **Q3**
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

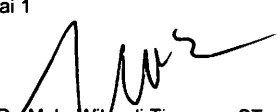
I. Hasil Penilaian Validasi

| No. | ASPEK | URAIAN/ KOMENTAR PENILAI |
|-----|-------------------|--------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | 17% similarity index |
| 2 | Linearitas | Linier dg bidang ilmu. |

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|--|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%) | 9 | | | | | 0,47 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 29 | | | | | 1,54 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 28 | | | | | 1,49 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | 29 | | | | | 1,54 |
| Total = (100%) | 95 | | | | | 5,04 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama) | Anggota. | | | | | |
| KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW | | | | | | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur: | jurnal online tidak termasuk jurnal predator. | | | | | |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: | pembahasan mendalam dg ruang lingkup yg jelas. | | | | | |
| Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi: | Data cukup dan mutakhir. Metode yg digunakan sesuai. | | | | | |
| Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit: | Terbit secara berkala dg editor board yg layak. | | | | | |

Makassar,
Penilai 1


Prof. Dr. Muh. Wihardi Tjaronge, ST., M.Eng
NIP 19680529 200212 1 002
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar